

KAESER
COMPRESSEURS®



Compresseurs mobiles pour le B.T.P.

MOBILAIR® M 13 - M 350

Avec le PROFIL SIGMA de réputation mondiale

Débit 1,2 à 34,0 m³/min (42 – 1200 cfm)

www.kaeser.com

Les gammes de produits KAESER

Une solution complète pour chaque utilisation de l'air comprimé

		
<p>Compresseurs à vis</p>	<p>Compresseurs à vis sans huile</p>	<p>Surpresseurs à pistons rotatifs</p>
		
<p>Surpresseurs à vis</p>	<p>Système de gestion d'air comprimé</p>	<p>Compresseurs mobiles pour le B.T.P.</p>
		
<p>Compresseurs à pistons</p>	<p>Traitement d'air comprimé et condensats</p>	<p>Stockage d'air comprimé et maintien de pression</p>
		
<p>Analyse et conseil</p>	<p>Formule d'externalisation SIGMA AIR UTILITY</p>	<p>SAV</p>

Les petits compresseurs de grande puissance

avec moteur à essence jusqu'à 15 bar



Les plus petits compresseurs MOBILAIR alimentent en air comprimé les bêches, marteaux, perceuses, scies, tournevis et ponceuses pneumatiques ou les fusées souterraines. La version à 15 bar est parfaite pour les tests d'étanchéité ou la pose de fibres optiques par portage à l'air. Un refroidisseur final d'air comprimé externe, proposé en option, permet d'obtenir de l'air comprimé frais et sans condensats, et une chaîne de filtration externe est proposée pour de l'air comprimé sans huile.



MOBILAIR M13
avec une chaîne de filtration
externe

Caractéristiques techniques

Modèle	Débit à la pression de service					Type de moteur	Puissance nominale moteur kW	Réservoir carburant l	Poids en ordre de marche kg	Raccord d'air comprimé	Traitement d'air comprimé
	100 psi 7 bar	145 psi 10 bar	175 psi 12 bar	190 psi 13 bar	215 psi 15 bar						
M13	m ³ /min	1,2	1,0	0,9	0,85	Honda GX 630	15,5	20	202	1 x G ½	option
	cfm	42	35	32	30						
M15 ¹⁾	m ³ /min	1,4	-	-	-	Honda GX 630	15,5	20	202	1 x G ½	option
	cfm	50									
M17	m ³ /min	1,6 ¹⁾	-	-	-	Honda GX 630	15,5	20	204	1 x G ½	option
	cfm	57									

¹⁾ uniquement pour l'exportation hors UE

Les compresseurs de chantier

avec régulation antigel brevetée



Les compresseurs de chantier MOBILAIR dans la plage de débit de 2 à 5,6 m³/min ne craignent pas le froid : la régulation antigel brevetée KAESER adapte automatiquement la température de service des machines à la température ambiante. En combinaison avec le graisseur de ligne disponible en option, elle protège les outils pneumatiques contre le gel et augmente leur disponibilité et leur longévité.



MOBILAIR M20 PE

Caractéristiques techniques

Modèle	Débit à la pression de service				Type de moteur	Puissance nominale moteur kW	Réservoir carburant l	Poids en ordre de marche kg	Raccord d'air comprimé	Traitement d'air comprimé	Option génératrice
		100 psi 7 bar	145 psi 10 bar	175 psi 12 bar							
M20	m ³ /min	2,0	-	-	Kubota D722	14	30	457	2 x G ¾	-	-
	cfm	71									
M27	m ³ /min	2,6	-	-	Kubota D1105	17,9	40	575	2 x G ¾	option	6,5 kVA
	cfm	92									
M31	m ³ /min	3,15	2,6	2,3	Kubota D1105-T	24,1	40	580	2 x G ¾	option	6,5 kVA
	cfm	110	92	81							
M43	m ³ /min	4,2	-	-	Kubota V1505-T	30,1	80	730	2 x G ¾	-	-
	cfm	150									
M50	m ³ /min	5,0	-	-	Kubota V1505-T	32,5	80	735	2 x G ¾ 1 x G 1	option	-
	cfm	180									
M57utility	m ³ /min	5,1	4,35	-	Kubota V2403	36	105	980	2 x G ¾ 1 x G 1	option	-
	cfm	180	155								
M57utility ¹⁾	m ³ /min	5,4	4,7	-	Kubota V2403	36	105	980	2 x G ¾ 1 x G 1	option	-
	cfm	190	165								
M57	m ³ /min	5,6	-	-	Kubota V2403	36	105	1225	2 x G ¾ 1 x G 1	-	-
	cfm	200									
M58utility	m ³ /min	5,1	4,35	-	Kubota V2403-CR	36	105	1020	2 x G ¾ 1 x G 1	option	-
	cfm	180	155								
M58	m ³ /min	5,6	4,7	-	Kubota V2403-CR	36	105	1340	2 x G ¾ 1 x G 1	option	-
	cfm	200	165								



¹⁾ uniquement pour l'exportation hors UE

Puissants et polyvalents

De l'air comprimé et plus...



Les compresseurs de chantier MOBILAIR de cette gamme de puissance sont extrêmement polyvalents. Les pressions maximales disponibles, les génératrices synchrones et/ou les dispositifs de traitement d'air comprimé proposés en option permettent d'adapter exactement les machines à l'utilisation envisagée.



MOBILAIR M 115

Caractéristiques techniques

Modèle	Débit à la pression de service						Type de moteur	Puissance nominale moteur kW	Réservoir carburant l	Poids en ordre de marche kg	Raccord d'air comprimé	Traitement d'air comprimé	Option génératrice
		100 psi 7 bar	125 psi 8,6 bar	145 psi 10 bar	175 psi 12 bar	200 psi 14 bar							
M36	m ³ /min	3,9	-	-	-	-	Kubota V2403	36	80	1145	2 x G ¾ 1 x G 1	option	13 kVA ³⁾
	cfm	135											
M45	m ³ /min	4,2	-	4,15	-	-	Kubota V2203	35,4	80	1060	2 x G ¾ 1 x G 1	option	8,5 kVA
	cfm	150		145									
M52	m ³ /min	5,2	-	-	-	-	Kubota V2203	35,4	105	1225	2 x G ¾ 1 x G 1	option	8,5 kVA
	cfm	185											
M70 ¹⁾	m ³ /min	7,0	-	5,4	-	-	Kubota V2003-T	43,3	105	1230	2 x G ¾ 1 x G1	option	-
	cfm	250		190									
M100 ¹⁾	m ³ /min	10,2	-	8,5	7,2	6,4	Kubota V3800-DI-T	71,7	150	1480	3 x G ¾ 1 x G 1½	option	8,5/13 kVA
	cfm	360		300	255	225							
M122 ¹⁾	m ³ /min	11,1	10,1	9,5	8,2	7,3	Deutz TCD 2012 L04	83	170	1865	3 x G ¾ 1 x G 1½	option	-
	cfm	390	355	335	290	260							
M123 ¹⁾	m ³ /min	-	11,4	10,8	9,7	8,1	Deutz TCD 2012 L04	88	170	1945	3 x G ¾ 1 x G 1½	option	-
	cfm	-	405	380	345	285							
M81	m ³ /in	8,4	-	6,8	6,1	5,5	Deutz TD 2.9	55,4	140	1570	3 x G ¾ 1 x G 1½	option	-
	cfm	295		240	215	195							
M82	m ³ /min	8,4	-	6,8	6,1	5,5	Kubota V 3307-CR-T	54,6	140	1580	3 x G ¾ 1 x G 1½	option	8,5/13 kVA
	cfm	295		240	215	195							
M115	m ³ /min	11,5	10,5	9,7	8,4	7,5	Kubota V3800-CRS-TI	83,5	145	1850	3 x G ¾ 1 x G 1½	option	8,5/13 kVA
	cfm	405	370	345	295	265							

¹⁾ uniquement pour l'exportation hors UE

²⁾ standard

Puissants et économiques

avec SIGMA CONTROL SMART ou SIGMA CONTROL MOBIL



La commande de compresseurs innovante SIGMA CONTROL SMART ou SIGMA CONTROL MOBIL est facile à utiliser et permet d'importantes économies de carburant grâce à l'adéquation parfaite entre le moteur et le groupe moto-compresseur des MOBILAIR jusqu'à 34,0 m³/min.



MOBILAIR M 350

Caractéristiques techniques

Modèle	Débit à la pression de service					Type de moteur	Puissance nominale moteur kW	Capacité du réservoir carburant l	Capacité du réservoir AdBlue l	Poids en ordre de marche kg	Raccord d'air comprimé	Traitement d'air comprimé	Option génératrice
	100 psi 7 bar	125 psi 8,6 bar	145 psi 10 bar	175 psi 12 bar	200 psi 14 bar								
M135 ¹⁾	m ³ /min	-	-	13,0	12,0	10,5	Deutz TCD 2013 L04	200	-	2500	3 x G ¾ 1 x G 2	option	-
	cfm	-	-	460	425	370							
M170 ¹⁾	m ³ /min	-	17,0	15,5	13,5	11,5	Deutz TCD 2012 L06	200	-	2600	3 x G ¾ 1 x G 2	option	-
	cfm	-	600	550	475	405							
M200 ¹⁾	m ³ /min	21,2	19,7	18,0	16,0	14,5	Caterpillar C 6.6 ACERT	270	-	3235	3 x G ¾ 1 x G 2	option	-
	cfm	750	700	640	565	515							
M210 ¹⁾	m ³ /min	21,2	19,7	18,0	-	-	Caterpillar C 6.6 ACERT	420	-	3220	1 x G ¾ 2 x G2	option	-
	cfm	750	700	640	-	-							
M235 ¹⁾	m ³ /min	-	23,3	22,6	19,8	18,1	Cummins QSB 6.7	420	-	3140	1 x G ¾ 2 x G2	option	-
	cfm	-	825	800	700	640							
M250 ¹⁾	m ³ /min	-	26,3	25,0	22,5	20,0	Mercedes Benz OM 926 LA	250	-	3400	3 x G ¾ 1 x G 2	option	-
	cfm	-	930	885	795	705							
M350 ¹⁾	m ³ /min	-	34,0	31,0	27,3	24,0	Mercedes Benz OM 501 LA	650	-	5910	1 x G 2½ 2 x G 1	option	-
	cfm	-	1200	1095	965	850							
M125 ²⁾	m ³ /min	11,5	← pXv →			9,7	Deutz TCD 4.1 L04	170	10	2080	3 x G ¾ 1 x G 1½	option	13 kVA
	cfm	405				345							
M171 ²⁾	m ³ /min	-	17,0	15,5	← pXv →		Deutz TCD 6.1 L06	200	20	2800	3 x G ¾ 1 x G 2	option	-
	cfm	-	600	550									
M250 ³⁾	m ³ /min	-	25,4	23,5	21,0	18,5	Mercedes Benz OM 936 LA	250	25	3780	3 x G ¾ 1 x G 2	option	-
	cfm	-	900	830	740	655							
M350	m ³ /min	-	34,0	31,0	27,3	24,0	Mercedes Benz OM 501 LA	650	40	6200	1 x G 2½ 2 x G 1	option	-
	cfm	-	1200	1095	965	850							

¹⁾ uniquement pour l'exportation hors UE

²⁾ Régulation pXv (la pression maximale définie (p) agit sur le débit maximal (v))

³⁾ Poids de la machine de base sur un châssis de 4 t, y compris frein à air comprimé et ABS / châssis freiné de 3,5 t possible



e-power

Le moteur sans émissions pour les compresseurs de chantier



Les nouveaux compresseurs de chantier M27E, M31E et M50E révèlent tous leurs avantages sur les chantiers disposant d'un raccordement électrique. Le moteur électrique silencieux leur ouvre l'accès aux zones à faibles émissions de gaz et aux zones réglementées en terme de bruit. Les utilisateurs de ces compresseurs dans les bâtiments ou les tunnels ne sont plus exposés aux émissions de gaz et moins soumis à de fortes nuisances sonores.



MOBILAIR M50 E



MOBILAIR M13 E

Caractéristiques techniques

Modèle	Débit à la pression de service							Moteur électrique (400 V)	Puissance nominale moteur	Prise CEE	Poids en ordre de marche	Raccord d'air comprimé	Traitement d'air comprimé
	100 psi 7 bar	145 psi 10 bar	175 psi 12 bar	190 psi 13 bar	200 psi 14 bar	215 psi 15 bar							
M13E	m ³ /min	1,2	1,0	0,9	0,85	-	0,75	Siemens	7,5	32	187	1 x G ½	option
	cfm	42	35	32	30		27						
M27E	m ³ /min	2,6	-	-	-	-	-	Siemens	15	32	530	2 x G ¾	option
	cfm	92											
M31E	m ³ /min	3,15	2,6	2,3	-	1,9	-	Siemens	22	63	585	2 x G ¾	option
	cfm	110	92	81		67							
M50E	m ³ /min	5,0	3,8	-	-	-	-	Siemens	25	63	690	2 x G ¾ 1 x G 1	option
	cfm	180	135										

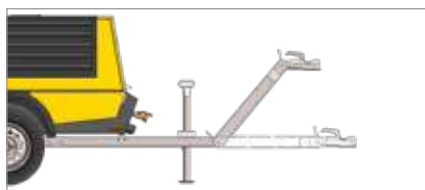
Options MOBILAIR

- Série
- Option

	M13 / M15 / M17	M20	M27 / M31	M36	M43	M45	M50	M52	M57	M58	M57 / M58 utility	M70	M81 / M82 / M100	M115	M122	M123	M125	M135 / M170	M171	M200	M210 / M235	M250	M350	M13E	M27E / M31E	M50E
--	-----------------	-----	-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------------------	-----	------------------	------	------	------	------	-------------	------	------	-------------	------	------	------	-------------	------

Châssis

Traction manuelle	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-
Non freiné	-	●	●	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	●	●
Freiné	-	○	○	●	○	●	○	●	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	●	●	-	○	○
Timon réglable en hauteur	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	●	●
Timon fixe	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	○	○
Châssis stationnaire	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Skid	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○	○	



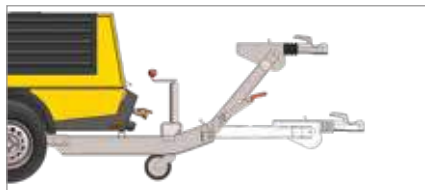
Timon réglable en hauteur, sans frein à inertie ni frein de stationnement



Timon fixe, sans frein à inertie, avec frein de stationnement



Châssis stationnaire



Timon réglable en hauteur, avec frein à inertie et frein de stationnement



Timon fixe, avec frein à inertie et frein de stationnement



Sur skid

Traitement d'air comprimé

Régulation antigel	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	
Refroidisseur final d'air comprimé	○	-	○	○	-	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Chaîne de filtres microniques	○	-	○	○	-	○	-	○	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	
Réchauffeur	-	-	○	○	-	○	-	○	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○	-	○	-	

Variante A

- Air frais
- sans condensats



Air comprimé frais, sans condensats (saturé à 100 %), pour outillage pneumatique et dépannage de compresseurs stationnaires

Variante F

- Air frais
- sans condensats
- filtré



Air comprimé frais, sans condensats (saturé à 100 %), exempt de particules, techniquement déshuilé

Variante B

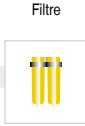
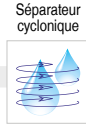
- Air chaud
- sec



Air comprimé sec, réchauffé d'au moins 20 °C, pour l'exploitation au-dessous de 0 °C et les travaux nécessitant de grandes longueurs de tuyaux

Variante G

- Air chaud
- sec
- filtré



Air comprimé sec, réchauffé de 20 °C minimum, exempt de particules, techniquement déshuilé

D'autres variantes de traitement d'air comprimé sont possibles. N'hésitez pas à nous consulter.

Options MOBILAIR

- Série
- Option

M13 / M15 / M17	M20	M27 / M31	M36	M43 / M50	M45	M52	M57	M58	M57 utility	M58 utility	M70	M81	M82	M100	M115	M122	M123	M125	M135 / M170	M171	M200	M210 / M235	M250 IIIA	M250 IV	M350	M13E	M27E / M31E	M50E
-----------------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----	-----	-----	-------------	-------------	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	-------------	------	------	-------------	-----------	---------	------	------	-------------	------

Génératrice

6,5 kVA	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,5 kVA	-	-	-	-	-	○	○	-	-	-	-	-	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 kVA	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Protection du tableau de la génératrice	-	-	-	○	-	○	○	-	-	-	-	-	○	○	●	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Équipement

Couleur spéciale	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Capot en polyéthylène	●	○	○	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○
SIGMA CONTROL MOBIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	-
SIGMA CONTROL SMART	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	-	●	●	-	●	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	●	●
Protection du tableau de bord	-	-	-	-	-	-	○	○	●	●	●	○	●	●	○	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	●	●
Coupe-batterie	-	○	○	○	○	○	○	○	●	●	●	○	●	●	○	●	○	●	-	●	-	●	●	●	-	●	-	-	-
Graisseur de ligne	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○
Clapet antiretour (de série à partir de 10 bar)	○	-	○	●	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Coffre à outils	-	-	○	●	●	●	●	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●
Enrouleur de tuyau	-	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○
Porte-documents	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Préfiltre carburant avec décanteur	-	○	○	●	○	●	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
Pare-étincelles	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-
Clapet étouffoir moteur	-	○	○	○	○	○	-	○	-	○	-	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-
Fond de caisse fermé	-	●	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○	○
Version basse température	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○	○

Accessoires MOBILAIR



- Câble électrique avec adaptateur, pour liaison avec le véhicule tracteur (7 et 13 pôles, 12 et 24 V)
- Têtes d'attelage de 50 mm et anneaux d'attelage de 45, 68 et 76 mm de diamètre
- Divers flexibles (sans raccords ou munis de raccords à griffes)
- Graisseur
- Séparateur cyclonique sur support, au choix avec graisseur de ligne de 4 litres
- Fluides et graisses
- Lots de filtres pour l'entretien périodique

Pièces d'origine KAESER

Misez sur la qualité contrôlée des pièces d'entretien et de rechange : les pièces d'origine KAESER sont garanties, précises et conviennent parfaitement aux conditions d'utilisation.